

(巴生22日讯) 由于获得大企业的“领养”，巴生区内的交通圈好比披上了华丽衣裳，除了在日间显得绿意盎然，入夜在灯光的照耀下，光彩夺目！

鉴于巴生市议会的经费有限，为了将沉闷的交通圈打造成吸睛的景观，市议会去年开始就不断呼吁商家领养交通圈，以迈向绿意景观社区，带动都市蓬勃生气。

除了呼吁企业领养交通圈，市议会也拨款在南区快乐花园前的高架天桥底下，为高架桥柱子装上铁网，一来防止人们在柱子上贴上各种街招，另外则是让攀藤植物能长满铁网，为闹市添绿意。



▲100号交通圈在日间显得绿意盎然。



獲私人企業“領養”

巴生交通圈華麗轉身

巴生100號交通圈

燈飾晚間點綴市容

巴生巨盟批發城(GM)是首家領養交通圈的企业，并于去年已打响首炮，宣布領養巴生100号交通圈。

由该公司出资30万令吉打造的交通圈景观相信已完工，周围除了种满树木，也安装了灯饰，使该交通圈如今无论在早上或夜晚，都呈现出不一样的风貌。

据记者观察，上述交通圈乃以步行道围绕，并设有阶梯式草地，并且种植不同花草树木，让人眼前一亮。

走进交通圈中央，会发现当局以环形方式栽种树木，并且用黑色铁架围绕，还有灯饰，在晚间开启，有点缀环境的效果。

交通圈前后放有两个“Bulatan Seratus”字样，在蓝灯照耀下，让巴生市区在深夜显得格外耀眼。



▲100号交通圈以步道围绕，并设有阶梯式草地。



▲百家利交通圈由各色小花围绕，犹如迷你小花园。



▲百家利交通圈的设计。(鸟瞰图)



▲黄丽婷：99 Speedmart向来秉持履行企业社会责任，“领养”百家利交通圈正是其中一项计划。

99 Speedmart 領養百家利交通圈

99 Speedmart 有限公司也为市民捎来好消息，宣布领养位于该公司新大厦前的百家利交通圈。

该公司执行董事黄丽婷对《大都会》社区记者说，该公司大约于2个月前，正式领养百家利交通圈，并在上个月开始动工美化。

她指出，美化工程耗资超过20万令吉，目前已进入最后阶段，估计在几天内就可完工。

“交通圈周围已种植不同花草树木，使整个交通圈变得绿意盎然，像似一个小花园，提升和美化了巴生市容。”

加深国内外游客良好印象

她表示，99 Speedmart向来秉持履行企业社会责任，而领养百家利交通圈，正是其中一项计划，协助市议会加深国内外游客对巴生皇城的良好印象。

“我们一直以来都和地方政府保持紧密合作，尤其曾把巴生市区和沙亚南区的连捷便利店所征收的塑料袋费用，捐给巴生市议会和沙亚南市政厅，总数超过百万令吉。”



▲一旦美化工程完成后，百家利交通圈将带来全新感觉(设计图)。

巴生市议会 仍有數交通圈待領養

巴生市议会主席拿督莫哈末亚希指出，目前仅有99 Speedmart 和巴生巨盟批发城领养交通圈，细数之下，区内还有几个交通圈，至今仍未被企业界领养。

他对《大都会》社区报说，这些等待领养的交通圈，包括五条路交通圈、哥打交通圈、池龙花园交通圈、良木园交通圈及8个绿林镇交通圈等，因此鼓励和欢迎企业界前来领养。“有兴趣企业可向市议会提呈建议书，携手美化巴生市容，加强道路安全措施。”

他表示，99 Speedmart也和巴生巨盟批发城一样，承担每月约5000令吉的维修费，领养期限为10年。

“市议会已批准99 Speedmart在百家利交通圈进行提升与美化工程，工程现已近乎完工，之后将择日举行开幕仪式。”

捐錢給市會作美化用途

黄丽婷说，99 Speedmart 因关注环境问题，因此把钱捐给巴生市议会，作为美化巴生河、巴生市容及推广社区活动用途。

“至于捐给沙亚南市政厅的款项，则用于建设资源回收中心，加强市民对资源回收的觉醒意识，并将资源回收养成生活中习惯。”

她说，与此同时，巴生河文化遗产俱乐部曾举办一项“跑在哥打桥”活动，而该公司也加入协办活动行列。

種攀緣植物打造垂直花園

除了为交通圈披上新衣裳，巴生市议会于去年也在高架桥柱子上围篱种植攀藤植物，防街招之余，也打造一个垂直花园(Vertical Garden)。

这个地点坐落在柏西兰拉惹慕达慕沙(港口路)转人快乐花园前的高架桥下，由巴生市议会亲自负责，去年动工，并在今年2月完工。

该处设有38根柱子，种植的攀藤植物包括绿萝、使君子及猫爪藤等，不过目前所见的植物，还未完全攀满在铁网上。

▲巴生市议会于去年在柏西兰拉惹慕达慕沙(港口路)高架桥柱子设置攀藤植物，防街招之外，也打造一个垂直花园。



▲百家利交通圈是巴生市区主要交通圈之一，目前已交由99 Speedmart全权负责其美化与提升工程。